

Nr	Text	Betrifft	Stichwort
1	Was ist das Ziel? 2x Rikschas nebeneinander. Diese Veranstaltung ist provokativ ohne Ende! Verkehr kommt in die Nebenstraße „Freiheit“	Hauptstraße	Kritik, Verkehrskonzept
2	Endlich Tempo 30 in die Hauptstraße und Feursstraße besonders beim Sportplatz/Gymnasium	Hauptstraße	Tempo 30
3	Radweg auf der Hauptstraße	Hauptstraße	Radweg Hauptstraße
4	Feursstraße mit getrennter Fahrradstraße, mehr Sicherheit, weniger Parkplätze	Hauptstraße	Radweg, weniger Parkplätze
5	Weniger Verkehr in der Hauptstraße, wir brauchen nicht mehr Fachgeschäfte, sondern Wohnungen	Hauptstraße	Weniger Verkehr, mehr Wohnungen, Verkehrskonzept
6	Dass Fahrradfahren in der Hauptstraße schöner wird als Autofahren. Erst dann steigen viele Menschen um und es wird normal innerorts das Auto stehen zu lassen. Radweg, Radlplätze, Volksfestplatz als Hauptparkplatz für Autos, Verkehrsregeln für Fahrradstraße bekannt machen, Fußgängerampel am Vogelherd, gratis Shuttlebus (Elektro) in der Hauptstraße	Hauptstraße	Radweg, Fahrradparkplätze, Shuttle, zentrale Parkplätze, Verkehrskonzept
7	Fester Blitzer an der Grundschule Olching	Hauptstraße	Blitzer
8	Die Stadt und die Hauptstraße attraktiver für Radler auch Lastenräder gestalten. Z.B. Radweg auf der Hauptstraße, dafür z.B. eine Parkreihe weniger, Förderung von Lastenrädern, würde auch ein Zeichen setzen und weniger Autos anziehen.	Hauptstraße	Radweg, weniger Parkplätze, Lastenräder fördern
9	Rote Fahrradstreifen entlang der Hauptstraße und Feursstraße, Abbau von Parkplätzen entlang dieser Straßen	Hauptstraße	Rote Fahrradstreifen, weniger Parkplätze
10	Empfehlung: Der Stadtrat sollte mal Kontakt mit Kommunen in den Niederlanden aufnehmen. So etwas (wie) in der Hauptstraße gibt es dort nicht mehr	Hauptstraße	Verkehrskonzept
11	Man muss das Bewusstsein der Menschen ändern, dass man in Olching ganz viel ohne Auto erledigen kann und nicht wegen jeder kleinen Fahrt ins Auto steigen muss. Ganz viele sind sich dessen überhaupt nicht bewusst.	Hauptstraße	Mehr Radverkehr
12	Hauptstraße OHNE Parkplätze mit getrennter Fahrradstraße. Fahrradparkplätze groß genug für Lastenrad und für jedes Geschäft Fahrradparkplätze.	Hauptstraße	Fahradparkplätze, Lastenfahradparkplätze, Radweg
13	Zebrastreifen am Olchinger See, außerdem Parkverbot Neufeldstraße	Olchinger See	Zebrastreifen
14	Mehr Fahrradstraßen, Fortsetzung der Schillerstraße durch die Unterführung bis zum Gymnasium	Olching	Fahradstraßen
15	5 Fußgängerquerungsinselfen zwischen Bahnhof und „Auf der Insel“, zumindest mehr Zebrastreifen	Hauptstraße	Zebrastreifen
16	Mehr Parklets, mehr Grünzonen, mehr Öffentlichkeitsarbeit, Kanaldeckel begradigen	Hauptstraße	Weniger Parkplätze, Parklets, Straßenzustand
17	E-Pendelbus für Hauptstraße, Parkplatz/-haus bei Bahnhof und (Kistler-)Kreisel und durch die Straße E-Bus	Hauptstraße	Shuttle, zentrale Parkplätze
18	Tempo 20 vom Kreisverkehr bis zum Bahnhof. Kostet max. 1 Minute	Hauptstraße	Tempo 20
19	Auf allen Straßen nur noch einseitig parken, damit Platz zum Fahrradfahren ist	Hauptstraße	Weniger Parkplätze
20	Gehsteigseite der Straße ein Parkverbot für bessere Übersichtlichkeit des Gehsteigs beim Radeln mit Kindern. Radfahren für Kinder muss sicherer werden! Freie Gehsteige für die Kinder ohne Mülltonnen, Stomkästen etc. Fahrradfahrer der kommenden Generation heranziehen, um umweltfreundlicher Generation zu motivieren.	Olching	Radsicherheit
21	Weniger Autoverkehr, Förderung Lastenräder, Fahrradparkplätze, Fester Blitzer, Mehr Zebrastreifen	Hauptstraße	Weniger Verkehr, Fahrradparkplätze, fester Blitzer, Zebrastreifen, Lastenräder fördern
22	Bitte den Autos weniger werden könnte und Wochenenden könnte für Bürger. Mehr an frei-Unterhaltung.	Hauptstraße	Weniger Verkehr, mehr Angebote an Wochenenden
23	Blühflächen statt Rasen	Olching	Blühflächen
24	Bebauung durch Cafes und gleichzeitig Verkehrsberuhigung	Hauptstraße	Cafes, weniger Verkehr
25	Mehr Grünflächen in der Stadt, Bänke und Sitzgelegenheiten ohne direkt an der Straße zu sitzen, Ruheoasen	Olching und Hauptstraße	Blühflächen, Bänke, Ruheoasen

26	Shared Space in der Hauptstraße (versprochen bereits seit ca. 40 Jahren von Bürgermeister (Krug)), liebenswerte Bebauung in der Paulusgrube (wo wirklich etwas übrig bleibt für Bürgernähe und Bürgerfreundlichkeit)	Hauptstraße, Paulusgrube	Tempo 20, Paulusgrube überdenken
27	Weniger Asphalt, mehr Grün	Hauptstraße, Olching	Mehr Grün
28	Weniger Asphalt, mehr Grün	Hauptstraße, Olching	Mehr Grün
29	Parkplätze weg von der Hauptstraße, 20 km Begrenzung, keine LKW-Durchfahrten	Hauptstraße	Weniger Parkplätze, Tempo 20, keine LKW
30	Verkehrsberuhigte Innenstadt, Fahrradweg in der Innenstadt, Fahrradparkplätze, Cafes ohne Autolärm	Hauptstraße	Tempo 20, Radweg Hauptstraße, Cafe
31	Parkplätze für Fahrräder vor Geschäften in der Hauptstraße fehlen	Hauptstraße	Fahrradparkplätze
32	Keine Parkplätze, Tische auf der Straße – und es ist in Olching wie im Urlaub.	Hauptstraße	Weniger Parkplätze, Parklet
33	Alle Parkplätze weg > echte Fußgängerzone mit Cafes etc., Parkmöglichkeiten nur am Bahnhof und nahe Volksfestplatz – Denn: man geht in weniger als 10 Minuten von der Insel bis zum Bahnhof (vgl. Kaufingerstraße Mü.)	Hauptstraße	Keine Parkplätze, zentrale Parkplätze, Fußgängerzone
34	Bitte, bitte keine Autos in der Hauptstraße	Hauptstraße	Fußgängerzone
35	Einen roten Fahrradstreifen entlang der Haupt- und Feursstraße, analog Gröbenzell	Hauptstraße	Roter Fahrradstreifen
36	Zone 30 oder verkehrsberuhigt, Fahrradweg	Hauptstraße	Tempo 30, Fahrradweg
37	Fußgängerzone	Hauptstraße	Fußgängerzone
38	Eine gemeinsame Verkehrsfläche für alle Verkehrsteilnehmer	Hauptstraße	Shared Space
39	Einzelhandelskonzept. Läden die fehlen, z.B. Schuhgeschäft, Kinderschuhe	Hauptstraße	Schuhgeschäft
40	Verkehrsberuhigte Zone (Tempo max. 30) zwischen Post und Nöscherplatz), Parkmöglichkeiten wechselseitig und nur einseitig, schräg oder senkrecht zur Fahrbahn, mehr Grün, Bäume, Sitzmöglichkeiten, Cafes, Durchfahrten in den Anliegerstraßen erschweren, Platz für Fußgänger, Radler und begrenzt auch Autos	Hauptstraße	Tempo 30, weniger Parkplätze, mehr Grün, Cafes, Bänke, Verkehrskonzept
41	Autofreie Samstage, 30er Zone von S-Bahn Unterführung bis zum Kreisverkehr bei der Kirche, Umgehungsstraße von Eichenau zur B471	Hauptstraße	Tempo 30, Samstag autofrei, Ortsumfahrung, Verkehrskonzept
42	Man kann nicht die Hauptstraße sperren und wo geht dann der Verkehr hin? Nicht weiter über die parallelen Nebenstraßen, die sind übervoll! Die Stadt sorgt auch nicht dafür, dass die 30 km/h eingehalten werden. Mit den Bollern, die jetzt aufgestellt werden und dafür weitere Halteverbote ausgewiesen ist gar nichts bezweckt. Man muss die Einstellung der Menschen ändern, dan nicht grundsätzlich Autofahren muss.	Olching	Verkehrskonzept
43	Räumlich getrennte Fahrradwege! (statt Autoparkplatz, Verkehrsberuhigung durch Buckel	Hauptstraße	Fahrradweg, Verkehrsberuhigung durch Buckel
44	Radfahrer in Olching müssen mehr geachtet werden! Es ist tatsächlich ein sehr großer Unterschied, ob man in Gröbenzell fährt oder Olching. In Gröbenzell gibt es z.B. eine Fahrradbeauftragte, bei der man alle Störungen melden kann und schnell behoben wird. Olching kann von Gröbenzell lernen.	Olching	Fahrradbeauftragte
45	MVV Zonen – Olching 1 Zone	Olching	MVV in Olching 1 Zone
46	Am Zebrastreifen in der Hauptstraße wurde ich schon einmal fast angefahren! Unbedingt Tempo reduzieren! (Verkäuferin in der Hopfpisterei)	Hauptstraße	Tempo 30
47	Ich komme aus Gröbenzell täglich und stelle fast jedes Mal (fest), dass der Verkehr und die Parkmöglichkeiten unmöglich, bzw. eine Katastrophe vor Fahrradfahren fast unmöglich(???) Nicht lesbar)	Hauptstraße	Verkehrskonzept
48	Förderung für Lastenräder	Olching	Lastenräder fördern
49	Mehr Verkehrskontrolle für PKW und Fahrräder. Mehr Personal!	Olching	Verkehrskontrolle